



اجزای مدار :

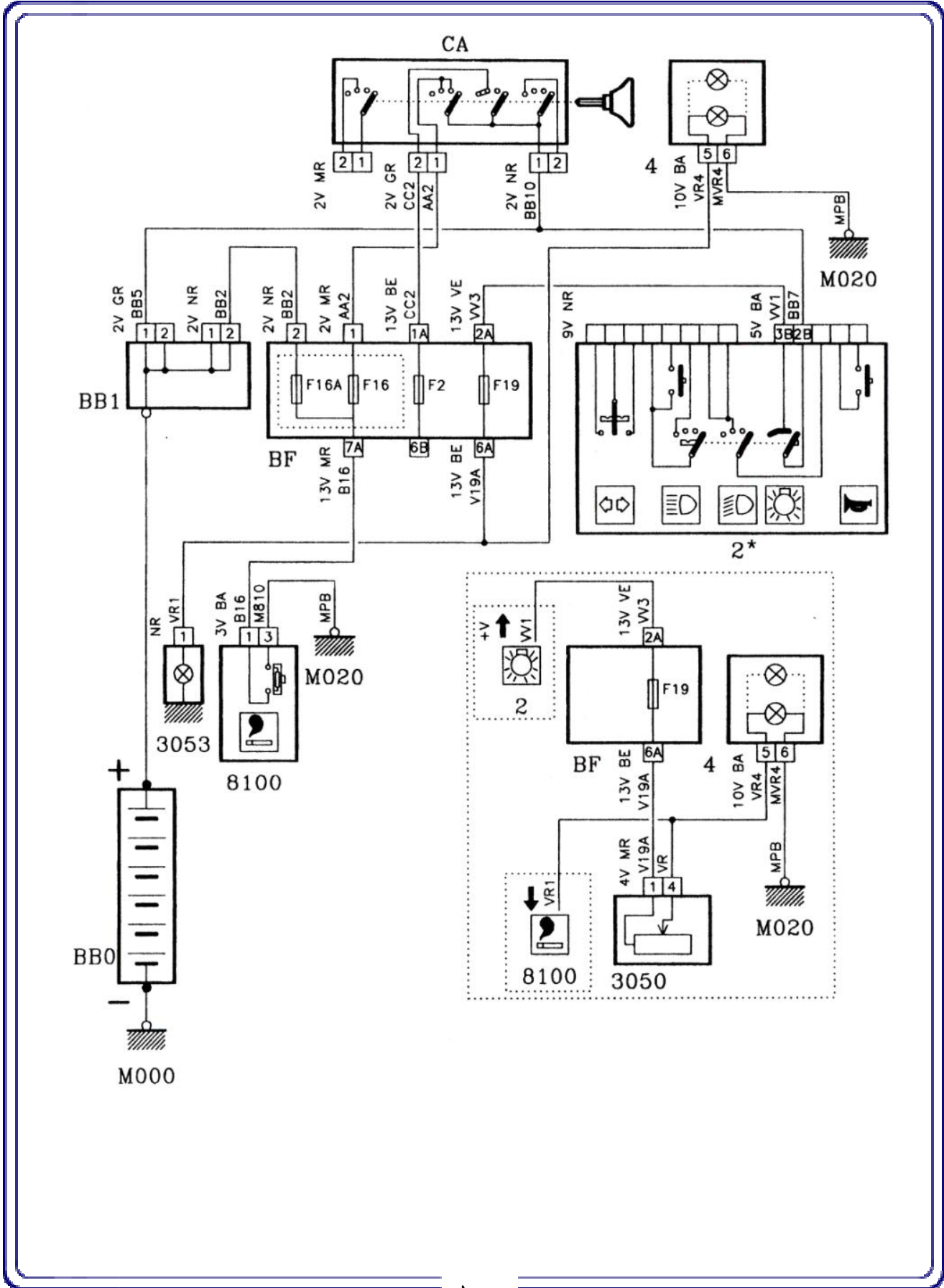
2*	کلید چراغهای جلو (دسته راهنما)	BB0	باتری
8100	فندک	BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
3053	لامپ روشنایی قاب فندک	CA	سوئیچ اصلی
3050	رئوستای کنترل کننده نور لامپهای	4	صفحه نشان دهنده ها
	داخل کلیدها و لامپهای روشنایی صفحه نشان دهندهها	BF	جعبه فیوز
		2	نور صفحه نشان دهنده ها

شرح مدار :

ولتاژ مثبت باتری از طریق پایه 7A جعبه فیوز (BF) و سیم (B16) به پایه 1 فندک (8100) می رسد . با توجه به اینکه پایه 3 فندک (8100) به منفی (بدنه) متصل می باشد در نتیجه فشردن قسمت متحرک فندک به داخل مدار برقرار شده و المنت آن شروع به گرم شدن می کند و از طرفی یک المنت فنری (ورقه ای) هم وجود دارد که فندک را در داخل پوسته آن نگه داشته تا گرم شود . وقتی فندک به حد کافی گرم شد المنت فنری (ورقه ای) منبسط شده و دهانه اش باز می شود و فندک توسط نیروی فنر به بیرون می پرد .

با روشن شدن لامپ روشنایی توسط کلید چراغهای جلو (2*) ، ولتاژ مثبت ارسالی از طرف سوئیچ CA وارد پایه 2B کلید چراغهای جلو (دسته راهنما) و پس از آن از پایه 3B خارج و از طریق سیم (VV1) به پایه 2A جعبه فیوز (BF) وارد می شود و پس از عبور از فیوز F19 به لامپ روشنایی صفحه نشان دهنده ها و لامپ داخل فندک می رسد و آنها را روشن می کند .

- از طرفی ولتاژ مثبت خارج شده از جعبه فیوز (F19) می تواند به وسیله یک رئوستا (3050) کنترل شود و در نتیجه نور لامپهای داخل کلیدها و لامپهای روشنایی صفحه نشان دهنده ها را کم و زیاد کرد .





پارتیا

